

Pokyny Ústavu automobilního a dopravního inženýrství k vypracování závěrečných prací

vedených na

Odboru motorových vozidel

a Odboru spalovacích motorů

1. Závěrečnými **pracemi vedenými na Odboru motorových vozidel a Odboru spalovacích motorů** se rozumí práce, jejichž **vedoucí je zaměstnancem nebo doktorandem** Odboru motorových vozidel nebo Odboru spalovacích motorů.
2. Zpracování a úprava závěrečných prací se řídí **směrnicemi a pokyny k vypracování závěrečných prací**. Tyto směrnice a pokyny jsou dostupné na příslušných **webech VUT, FSI** a na **webu ÚADI** (viz <http://www.iae.fme.vutbr.cz/studium-zaverecne-prace>). Každý student je povinen si všechny příslušné směrnice, pokyny a dokumenty **prostudovat a řídit se jimi**.
3. Student je povinen zpracovat práci s použitím **šablony ÚADI**.

4. Vložení zadání práce

Originál zadání práce (opatřený originálním razítkem fakulty a podepsaný děkanem nebo proděkanem) se vkládá a váže do listinného originálu práce (tj. verze archivované na VUT).

Do listinné kopie práce se vkládá xerografická **kopie** originálu zadání. Do elektronické verze práce se vkládá

- buď vytisknuté zadání bez razítka a podpisu generované e-systémem (viz Směrnice rektora č. 2/2009, Čl. 3.1, část 3 Odevzdání e-VŠKP)
- nebo naskenovaný originál zadání včetně razítka a podpisu děkana nebo proděkana

5. Černobílý nebo barevný tisk

Závěrečná práce se tiskne černobíle nebo barevně. Vzhledem k použití obrázků a grafů (týká se zpravidla všech závěrečných prací) je doporučen **barevný tisk**.

6. Jednostranný nebo oboustranný tisk

Upřesnění ke Směrnici děkana č. 3/2016, k článku 9 (Náležitosti a uspořádání textové části VŠKP):

Z důvodu přehlednosti práce a potřebné čitelnosti obrázků, schémat a grafů při tisku na papírech obvyklé gramáže (tj. pro "neprosvítání" stránek) je povolen a doporučen **jednostranný tisk**. Tomu odpovídá i šablona ÚADI závěrečné práce.

V Brně dne 22. 5. 2017

Ing. Pavel Ramík
tajemník ÚADI